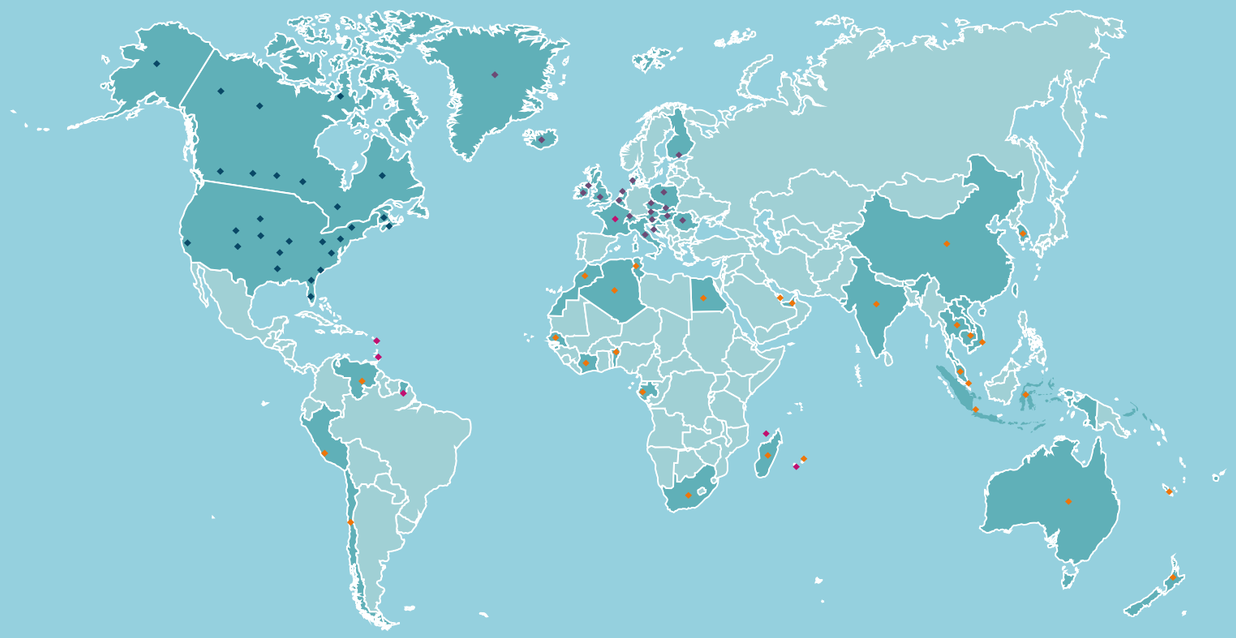
COLAS
GENERÁLNÍ DODAVATEL DOPRAVNÍCH STAVEB

COLAS

COLAS, SVĚTOVÝ LÍDR

v oblasti výstavby a údržby dopravní infrastruktury



57 000
zaměstnanců

€13,2
mld. v tržbách

60 000
projektů a staveb

800
lokálních poboček
v 50 zemích světa

TOP 5
největších recyklujících
společností na světě

PĚT KONTINENTŮ, PADESÁT ZEMÍ

Společnost Colas CZ působí v Česku více než čtvrtstoletí. Po celou dobu se může opřít o silné mezinárodní zázemí.

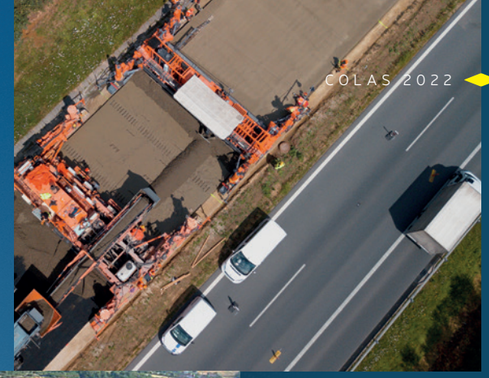
Colas v Česku postupně rostl a integroval další stavařské firmy. V roce 2008 koupil Astech, specialistu na modifikované asfalty. Od roku 2020 je součástí Colas společnost Silnice Žáček. V rámci divize Silničního stavitelství působíme ve čtyřech oblastech, které jsou rozmístěny geograficky. Celé Česko tak máme rozděleno na oblasti Sever, Jih, Západ a Východ.

Nejen před čtvrt stoletím, ale i dnes se Colas CZ může opřít o silné mezinárodní zázemí. Jeho jediným akcionářem je francouzská společnost Colas SA, která v roce 2019 oslavila devadesátiny. Většinovým vlastníkem naší mateřské firmy je pak rodinný holding Bouygues. Ten podniká nejen v energetice, médiích (vlastní třeba francouzskou televizi TF 1) a telekomunikacích, ale především ve stavařině. Realizoval například tunel pod Lamanšským kanálem, pařížské letiště Charlese de Gaulla nebo národní fotbalový stadion Stade de France.

Skupina Colas, která pod Bouygues spadá, je velká stavařská rodina. Žluto-černé „colasácké“ barvy bychom našli ve více než padesáti zemích světa na pěti kontinentech. Colas po celém světě zaměstnává 57 000 lidí, kteří loni pracovali na 60 tisících stavbách. Celá skupina za loňský rok dosáhla obratu ve výši téměř 13,2 miliard eur (330 mld. korun*). Jak Colas Group, tak holding Bouygues jsou akciové společnosti, obě se obchodují na pařížské burze Euronext. Akcie patří mezi takzvané „blue chips“, tedy mezi ty spolehlivé a prověřené.

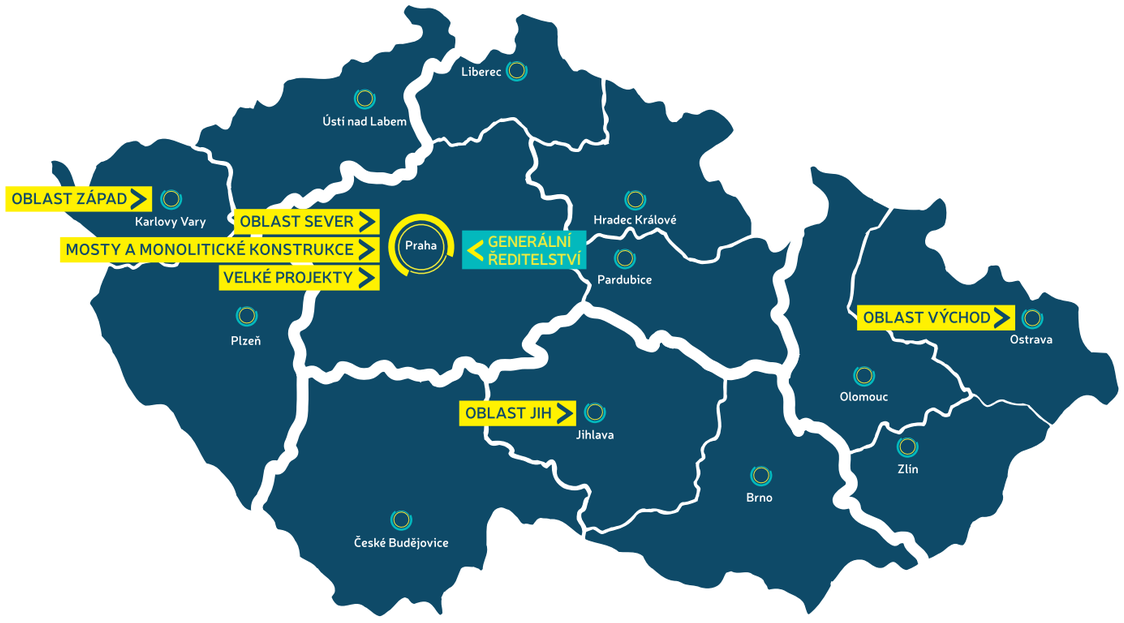
* Všechny uvedené údaje jsou z roku 2021.

PŘEDMĚT ČINNOSTI



- Kompletní výstavba, rekonstrukce a opravy pozemních komunikací – dálnice, silnice, městské komunikace, cyklostezky, polní cesty, zpevněné plochy (parkoviště, odstavné plochy apod.)
- Provádění zemních prací
- Výstavba protihlukových opatření
- Výstavba, rekonstrukce a údržba železničních a tramvajových tratí a vleček
- Výstavba a rekonstrukce mostních objektů v oblasti silničního a železničního stavitelství
- Těžba kamene, výroba drceného kameniva
- Výroba a pokládka asfaltových směsí
- Výroba horkých asfaltových směsí a modifikovaných asfaltových pojiv
- Prodej kationaktivních emulzí
- Výroba orientačního značení Medialine
- Zabezpečení dopravy a mechanizace
- Činnost nezávislé zkušební laboratoře a vlastní výzkum

DIVIZE SILNIČNÍHO STAVITELSTVÍ



Generální ředitelství - Praha	
Oblast Sever - Praha	Oblast Jih - Jihlava
Oblast Západ - Karlovy Vary	Mosty a monolitické konstrukce - Praha
Oblast Východ - Ostrava	Velké projekty - Praha

OBALOVNY A LOMY

HEAD OFFICE	PMB Medialine	OBALOVNY		LOMY	
	1. Medialine	1. Sudoměřice	7. Čenkov	1. Svržno	7. Mirošov
		2. Rančířov	8. Bašnice	2. Čenkov	8. Křoví
		3. Bystřice	9. Soutice	3. Císařský	9. Vicenice
		4. Tasovice	10. Valdorf	4. Vanov	10. Královec
		5. Holubice Astech	11. Vrbice	5. Rančířov	11. Police
		6. Sedlnice	12. Provodín	6. Bory	12. Tasovice

NAŠE STAVBY

ŽĎÁKOVSKÝ MOST

Oprava Žďákovského mostu, který byl svého času největším jednoobloukovým ocelovým mostem na světě, nepatří co do finančního objemu mezi naše největší realizace. Dobře ale ukazuje, že „mostařinu“ umíme dělat na výbornou. V letech 2015-2017 jsme mezi dvěma vltavskými břehy provedli kompletní opravu mostního svršku včetně výměny dilatačních závěrů, renovaci nátěrů ocelových konstrukcí a sanaci betonových konstrukcí.

MOST U VELKÉHO BERANOVA

Na novém obchvatu Velkého Beranova, který byl otevřen na podzim roku 2020, je celkem pět mostů. Colas CZ měl na starosti přemostění přítoku Henčovského potoka. Nový elegantní most o celkové délce 178 metrů a šířce bezmála 12 metrů překlenuje hluboké lesní údolí. Technicky šlo o mimořádnou stavbu – pilíře se tyčí do výšky 14 metrů a na samotné betonáži nosné konstrukce se pracovalo nonstop 22 hodin.

OBCHVAT ČESKÝCH BUDĚJOVIC

Tolik očekávaný dálniční obchvat jihočeské metropole, který by měl výrazně ulevit přetíženému městu, se začal stavět 2020. Colas CZ má v konsorciu se dvěma partnery na D3 na starosti úsek Úsilné-Hodějovice. Z hlediska objemu prací i rozpočtu jde o naši dosud největší stavbu, která by měla být dokončena v roce 2022. Colas CZ bude ve vlastní režii provádět mostní práce a také pokládat asfaltové a cementobetonové povrchy.

OBCHVAT VELKÉHO BERANOVA

Velký Beranov byl léta sužován hustou tranzitní dopravou, denně tu projelo až 12 tisíc aut. Výraznou úlevou se stal obchvat, na jehož stavbě se Colas CZ podílel. Stavaři se museli vypořádat s velmi členitým územím, mosty se střídají s hlubokými zářezy, z nichž ten největší má 16 metrů, vybudovat bylo třeba i mimoúrovňové křížení. Čtyřkilometrový obchvat byl otevřen na podzim roku 2020.

DÁLNICE POD BESKYDY

Úsek dálnice D48 Rybí-Rychaltice patří mezi důležité referenční zakázky, kde měl Colas CZ v rámci sdružení firem na starosti mimo jiné cementobetonové povrchy. Stavba o délce třinácti kilometrů se budovala za provozu. I díky přispění naší firmy se z úseku I/48, který si vysloužil nelichotivou přezdívku „silnice smrti“, stala plnohodnotná a především bezpečná dálnice. Colas CZ se v roce 2021 pod Beskydy vrátil, staví další úsek D48, tentokrát z Bělotína do Rybí.

OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA ALŽBĚTÍN

Okolí bývalé celnice v Alžbětíně u Železné Rudy bývalo dopravně nepřehledným místem. Od roku 2020 tu ale řidičům slouží tříramenná křižovatka, která je doplněna o chodníky, přechody pro chodce a cyklostezku. Colas CZ se podílel i na úpravě parkoviště u místního free shopu a rekonstrukci mostu. To vše v území, které leží v CHKO Šumava.

OBCHVAT PŘÍSEKY

Jihlava a Třebíč jsou dvě regionální centra Vysočiny, doprava mezi nimi není ale plynulá, protože silnice prochází několika obcemi. Místním i řidičům proto velmi ulevil obchvat Příseky u Jihlavy, který byl zprovozněn v roce 2015. Na tříkilometrovém úseku přeložky, na níž se Colas CZ podílel, stavaři vybudovali také dva mosty v podobě tzv. tubosiderů, pružných ocelových rámů, které se přesypávají štěrkem a zeminou.

MOSTY NA VODNÍM KANÁLE

Vraňansko-hořínský plavební kanál umožňuje nákladním i výletním lodím obeplout nebezpečné peřeje před soutokem Vltavy s Labem. V rámci kompletní rekonstrukce této mimořádné technické stavby Colas CZ vybudoval dva nosné mosty, a to v Zelčíně a Vrbně. Díky zvýšení podjezdné výšky kanálem proplují i vyšší lodě, oba mosty slouží také silniční dopravě a samozřejmě i pěším a cyklistům, kteří si kraj kolem Mělníka oblíbili.

POLYGON PRO ŠKODA AUTO

Colas CZ má za sebou řadu významných zakázek také pro soukromé investory. Jednou z nich je i tříkilometrová zkušební dráha automobilky Škoda Auto u obce Úhelnice poblíž Mladé Boleslavi. Technicky náročnou stavbu, kde se obrusná vrstva asfaltu kladla v jednom pásu s jedinou podélnou spárou, Colas CZ dokončil v roce 2020. Samotnou pokládku stihla naše firma za rekordních devět dnů.

POLYGON BMW

Konsorcium tvořené společnostmi Colas CZ a Colas Projects realizuje nedaleko Sokolova polygon pro testovací a vývojové centrum skupiny BMW (Future Mobility Development Center). Tento okruh, který leží v místě bývalé výsypky, bude jedním z největších a nejmodernějších v Evropě.

ZÁVAZKY SKUPINY COLAS V OBLASTI CSR K ZAINTERESOVANÝM STRANÁM

V roce 2020 si skupina Colas stanovila osm závazků vůči svým zákazníkům, zaměstnancům, partnerům, uživatelům, investorům a v obecné rovině občanské společnosti jako celku.

- Nabízet našim zákazníkům a uživatelům řešení pro udržitelný rozvoj na lokální úrovni.
- Důsledně dodržovat Compliance postupy a pravidla Etického kodexu.
- Zavést strategii pro ochranu životního prostředí v oblasti biodiverzity a snižování emisí CO_2.
- Podporovat oběhové hospodářství pro zachování přírodních zdrojů.
- Vybudovat odpovědný dodavatelský řetězec postavený na udržitelné výkonnosti.
- Snižovat dopad našich činností a zlepšit jejich společenskou přijatelnost.
- Sdílet a upevnit strategii pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Přilákat, rozvíjet a udržet si talenty díky vynikajícím manažerským schopnostem.

NABÍZÍME NAŠIM ZÁKAZNÍKŮM A UŽIVATELŮM ŘEŠENÍ PRO UDRŽITELNÝ ROZVOJ NA LOKÁLNÍ ÚROVNI

Otázky životního prostředí a klimatu představují pro skupinu Colas omezení, ale současně i velké příležitosti. Skupina proto rozvíjí a připravuje nabídky a služby s ohledem na výzvy, které představuje udržitelný rozvoj. Ambicí Colasu je navrhovat a nabízet udržitelnou infrastrukturu budoucnosti (bezpečnou, dostupnou, sdílenou, propojenou), která bude lépe sloužit uživatelům a otevře cestu hospodářskému a sociálnímu rozvoji v dané lokalitě.

5 ZÁKLADNÍCH PRIORIT

Začlenit výzvy spojené se změnou klimatu do strategie naší skupiny.

Zavést opatření ke snížení uhlíkové náročnosti našich přímých emisí.

Rozvíjet a podporovat nízkouhlíkové technologie a řešení.

Optimalizovat uhlíkové účetnictví v našich obchodních aktivitách.

Přispívat k uhlíkové neutralitě a snižovat emise našich zákazníků a uživatelů.

DYNAMICKÉ SVĚTELNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zkouška technologie Flowell ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu na rušné křižovatce ve francouzském městě Nantes.

LOKÁLNÍ ENERGETICKÁ SOBĚSTAČNOST

Fotovoltaické řešení Wattway Pack na cyklostezce v holandském městě Grave.

ZÁMECKÁ ZAHRADA OSLAVANY

Colas CZ není jen synonymem pro stovky kilometrů kvalitních dálnic, silnic, chodníků nebo cyklostezek, ale i pro kompletní občanskou vybavenost stavěnou „na klíč“. Příkladem může být Zámecká zahrada v Oslavanech, kde Colas CZ vybudoval sportovně-rekreační areál s parkem, zpevněnými plochami, několika hřišti a koupacím biotopem. Kdysi hornické městečko nedaleko Brna tak získalo nové centrum.

POLNÍ CESTY U CHLUMU

V některých místech není třeba stavět plnohodnotné silnice, přesto nové komunikace výrazně ulehčí práci zemědělcům, lesníkům nebo sadařům. Dokazují to tři nové polní cesty, které Colas CZ vybudoval poblíž Chlumu u Dubé. V kopcovité krajině se tu střídá makadam s asfaltem, což je dobrý povrch nejen pro zemědělské stroje, ale i pro vyznavače jízdy na kolech nebo bruslích.

TRAMVAJOVÁ TRAŤ V OSTRAVĚ

Colas CZ se specializuje na silniční stavitelství, má za sebou ale také řadu zdařilých kolejových staveb. Patří mezi ně i nová tramvajová trať ve Výškovické ulici v Ostravě. Díky našim stavařům se cestující svezou po kolejích s nižší hlučností, menšími vibracemi, a navíc travnatým pásem.

LÁVKA PŘES MODRAVU

Mezi naše úspěšné realizace nepatří jen dálnice, silnice, obchvaty a výpadovky, ale také menší stavby citlivě zasazené do okolní krajiny. Příkladem může být široká lávka přes Roklanský potok na šumavské Modravě, která od roku 2014 slouží turistům, cyklistům i lyžařům.

SNIŽUJEME DOPAD NAŠICH ČINNOSTÍ A POSILUJEME JEJICH SPOLEČENSKOU PŘIJATELNOST

Skupina Colas se zavázala snížit dopad výroby stavebních materiálů a stavebních činností na životní prostředí místních obyvatel a uživatelů. Cílem je vyvinout a sdílet řešení zaměřená na zlepšení příslušných procesů. Tato řešení, doprovázená pravidelnými diskusemi s místními obyvateli a uživateli, mají za cíl zlepšit společenskou přijatelnost našich staveništ a pracovišť.

Včelí úly v lomu Čenkov

Podporujeme oběhové hospodářství pro zachování přírodních zdrojů

Jako jedna z pěti největších recyklujících společností na světě skupina Colas na svých infrastrukturních projektech recykluje a opětovně využívá odpadní materiály a stavební suť. Rovněž svým zákazníkům nabízí řešení v oblasti oběhového hospodářství, zejména díky rozvoji platforem pro recyklaci a obnovu a opětovného použití materiálů. Napomáhá tím ochraně přírodních zdrojů.

Zavádíme strategii pro ochranu životního prostředí v oblasti biodiverzity

Na obchodní aktivity skupiny Colas má výrazný vliv i strategie ochrany biodiverzity. Jejím cílem je především rozvoj a podpora ekologických nik a ochrana specifických živočišných druhů. Všechny tyto činnosti se v rámci skupiny realizují ve spolupráci s vědeckou komunitou. Důležitou součástí této strategie je rovněž zvýšení informovanosti místních obyvatel a zaměstnanců. Tato strategie se vztahuje na všechny činnosti skupiny Colas.

Hmyzí domky v areálu obalovny Bystřice nad Perštejnem

PODPORUJEME VLASTNÍ VÝZKUM A VÝVOJ

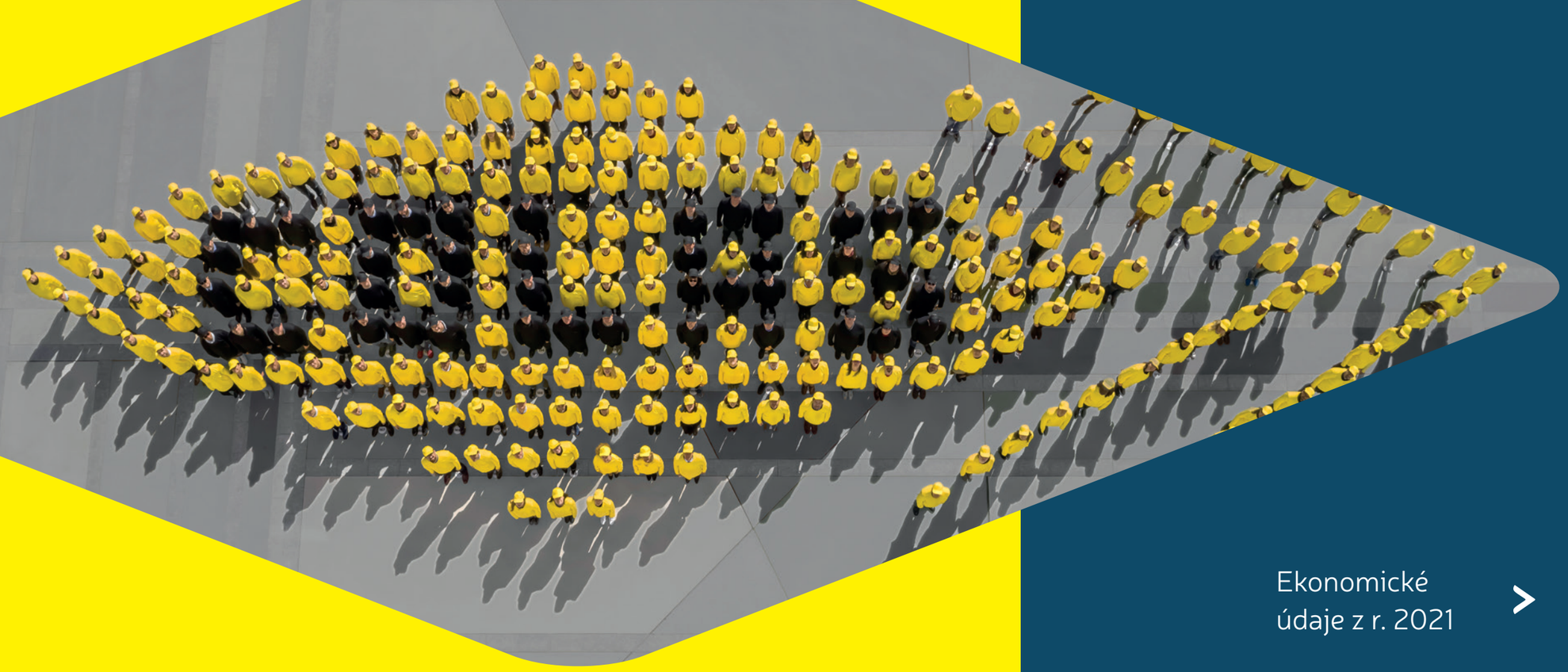
Ve Francii provozujeme vědecko-technický kampus, kde se zabývají výzkumem a vývojem nových postupů a technologií.

V Česku máme k dispozici vlastní nezávislou zkušební laboratoř s odbornou způsobilostí v oboru pozemních komunikací. Naše laboratorní činnosti jsou zaměřeny na zkoušení asfaltových směsí a pojiv, zemin, kameniva, čerstvého a ztvrdlého betonu. Dále provádíme kontrolní zkoušky jednotlivých konstrukcí vozovky včetně podloží a měření povrchových vlastností betonových a asfaltových vozovek.

Vědecko-technický kampus ve Francii

Plynový chromatograf s hmotnostním spektrometrem

Laboratoř v Jihlavě



KVALITNĚ BEZPEČNĚ OHLEDUPLNĚ HOSPODÁRNĚ

Systém řízení společnosti COLAS CZ, a.s. je certifikován podle norem:

- ČSN EN ISO 9001:2016 (kvalita)
- ČSN EN ISO 14001:2016 (životní prostředí)
- ČSN ISO 45001:2018 (bezpečnost)
- ČSN EN ISO 50001:2019 (energetika)

COLAS CZ V ČÍSLECH

Ekonomické údaje z r. 2021

OBRAT

COLAS CZ
6 583,20
mil. Kč

POČET ZAMĚSTNANCŮ

COLAS
1 219

Rozdělení obratu dle odvětví

79,71 %
Silniční a železniční doprava

11,55 %
Prodej horkých asfaltových směsí a modifikovaných pojiv

8,74 %
Prodej kameniva

VÝROBNY

- **12** lomů
- **11** obaloven
  + 1 výrobna polymerem modifikovaného asfaltu ASTECH
- **1** výrobna orientačního značení Medialine
- **14** laboratoří

Transport

BOUYGUES — ALSTOM 8 %

Construction

Bouygues Immobilier | COLAS | BOUYGUES CONSTRUCTION | Media: TF1 | Telecoms: bouygues

COLAS CZ, a.s.
Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 286 003 511, Email: colas@colas.cz
www.colas.cz

COLAS