



## Konec provizoria. V Plané nad Lužnicí vyroste nový most

Více než roční provizorium, během něhož museli řidiči osobních aut, chodci a cyklisté v Plané nad Lužnicí popojíždět v kolonách a čekat na semaforech, aby překonali řeku po dočasném mostě, je u konce. Do předčasného užívání byl totiž 15. září 2023 uveden nový elegantní most přes Lužnici, který postavily společnosti Colas CZ a FIRESTA-Fišer.

Obloukový most dlouhý téměř 82 metrů, který se obejde bez středového pilíře, tak nahradil staré betonové přemostění, které ve stejných místech stávalo a již bylo na hranici životnosti. Nosná konstrukce nového mostu je tvořena obloukem vyztuženým ocelovým trámem a betonovou spřaženou mostovkou. Projektanti dbali také na estetickou hodnotu mostu, jenž stojí uprostřed téměř čtyřtisícového města v jižních Čechách. Elegantní překlenutí Lužnice má tak ve svém nejvyšším bodě pouhých 5,6 metrů nad vozovkou. Pouze v tomto místě je také umístěno jediné vyztužení oblouku v podobě dvou rámových příčlích čtvercového průřezu. Samotný oblouk mostu získal modrý nátěr, a to po dohodě se zástupci Městského úřadu v Plané nad Lužnicí.

Vně nového mostu jsou umístěny chodníky v podobě vyspádovaných ramp, které díky zvýšenému zábradlí splňují i parametry pro pohyb cyklistů. Součástí stavby, jejímž investorem byl Jihočeský kraj, byl také druhý most v podobě více než třicetimetřového přemostění náhonu plánské vodní elektrárny. Pro něj projektanti zvolili formu prefabrikovaných nosníků.

Celá stavba si vyžádala více než dva roky práce, během níž stavaři společnosti Colas CZ museli nejprve přeložit všechny inženýrské sítě, následně zbourat starý most a postavit mostní provizorium.



„Demolice starých mostů, výstavba provizorní lávky k zachování provozu, kolektor pod hadinou řeky a nakonec i samotná stavba nových mostů v Plané nad Lužnicí byly velkou výzvou. Jsem rád, že jsme společně s firmou FIRESTA-Fišer využili naše dosavadní zkušenosti ze společných



Colas ([www.colas.cz](http://www.colas.cz))

Společnost Colas CZ působí na českém trhu od roku 1994. Zaměřuje se na výstavbu a rekonstrukci dálnic, silnic, městských a obecních komunikací, tramvajových a železničních tratí, parkovišť, chodníků a cyklostezek. Je výrobcem obalovaných asfaltových a polymerem modifikovaných směsí a přírodního drceného kameniva. V portfoliu společnosti je také výstavba mostů a monolitických konstrukcí, opěrných zdí a kolektorů. Aktuálně Colas CZ pracuje mimo jiné na rekonstrukci dálnice D48 či stavbě D3, v minulosti firma zrekonstruovala například Žďákovský most, most generála Pattona v Plzni či Davelský most, nové mosty společnost Colas CZ postavila na Vraňansko-hořinském plavebním kanálu nebo v Kácově.

Kontakt pro media :



Andrea ŠPAČKOVÁ Tel. : 420 286 003 511 [media@colas.cz](mailto:media@colas.cz)



## PRESS RELEASE

Praha, 15. září 2023



Certifié avec **wiztrust**

projektů a práce jsme zvládli včas a v požadované kvalitě.“ říká Tomáš Krones, předseda představenstva a generální ředitel COLAS CZ.

„Technicky nejnáročnější byl pro nás 123 metrů dlouhý kolektor, který jsme stavěli asi pět metrů pod běžnou hladinou řeky Lužnice. Má monolitickou konstrukci a uložili jsme do něj všechny kabely a rozvody, které původně vedly vně starého mostu,“ vysvětluje Jakub Vodňanský, stavbyvedoucí Colasu CZ.



Stavaři mají nyní ještě asi dva měsíce na dokončovací práce. V jejich průběhu kužele zemního tělesa pokryje vysetá tráva a břehy budou zpevněny dlažbou z lomového kamene. Dno řeky Lužnice v prostoru pod mostem ale nijak upravováno nebude.



**Colas ([www.colas.cz](http://www.colas.cz))**

Společnost Colas CZ působí na českém trhu od roku 1994. Zaměřuje se na výstavbu a rekonstrukci dálnic, silnic, městských a obecních komunikací, tramvajových a železničních tratí, parkovišť, chodníků a cyklostezek. Je výrobcem obalovaných asfaltových a polymerem modifikovaných směsí a přírodního drceného kameniva. V portfoliu společnosti je také výstavba mostů a monolitických konstrukcí, opěrných zdí a kolektorů. Aktuálně Colas CZ pracuje mimo jiné na rekonstrukci dálnice D48 či stavbě D3, v minulosti firma zrekonstruovala například Žďákovský most, most generála Pattona v Plzni či Davelský most, nové mosty společnost Colas CZ postavila na Vraňansko-hořínském plavebním kanálu nebo v Kácově.

**Kontakt pro media :**



**Andrea ŠPAČKOVÁ** Tel. : 420 286 003 511 [media@colas.cz](mailto:media@colas.cz)