



## Bezpečněji a pohodlněji. Colas CZ zrekonstruoval silnici a tramvajové koleje v Plzni

Úplná uzavírka silnice a tramvajové dopravy lidem často komplikuje cestu po městě. A proto je vždy dobré využít jí naplno. Společnosti Colas CZ se to v plzeňské ulici Terezie Brzkové povedlo. Během pěti měsíců tu stavaři kompletně zrekonstruovali nejen úsek tramvajové trati i se zastávkou, ale také vozovku.

V zakázce Statutárního města Plzeň stavěl Colas CZ v plzeňských Skvrňanech mezi ulicemi Vejprnická a Macháčkova, tedy v úseku o délce asi 300 metrů. V průběhu rekonstrukce byl vyměněn spodek i svršek trati, nově se stavělo také odvodnění, dělaly se úpravy na vodovodních řadech i kanalizaci, veřejném osvětlení i sdělovacích kabelech a prováděla se kompletní oprava vozovky včetně parkovacích stání a dopravního značení.



Nová trať přitom umožní bezpečnější a pohodlnější jízdu tramvají. „Namísto původních betonových panelů jsme vybudovali pevnou jízdní dráhu uloženou na antivibračních rohožích. Tramvajová trať se dočkala také kompletní rekonstrukce trakčního vedení. Velkou proměnou prošla i tramvajová zastávka Karla Steinera, která byla napřímena. Novou podobu získala i nástupiště, a to včetně městského mobiliáře,“ vysvětluje za společnost Colas CZ Daniel Šilar, vedoucí střediska Kolejové stavby.



Rekonstrukcí prošel také celý uliční profil. Upravovaly se jízdní a parkovací pruhy, navazující chodníky a cyklopruhy, zrekonstruovala se jednotná kanalizace i jedno rameno vodovodu, obnovovalo se veřejné osvětlení, jenž nově nasvětluje také vybrané přechody, které mimo jiné po rekonstrukci plynuleji navazují na tramvajovou zastávku. Celkově stavaři položili 574 metry nových kolejí v obou směrech, stavělo se na ploše 7140 m<sup>2</sup>, což je pro srovnání plocha plzeňského fotbalového stadionu ve Štruncových sadech.

Rozsáhlá rekonstrukce úseku ulice Terezie Brzkové byla provedena tak, aby plzeňské městské části Skvrňany přinesla udržitelné řešení dopravy. Během modernizace se mimo jiné podařilo skloubit šířkové uspořádání chodníků, vozovky i tramvajové trati. Výsledkem rekonstrukce kolejí i vozovky je tak bezpečnější pohyb chodců i cyklistů a plynulejší jízda tramvají a aut.



Colas ([www.colas.cz](http://www.colas.cz))

Společnost Colas CZ působí na českém trhu od roku 1994. Zaměřuje se na výstavbu a rekonstrukci dálnic, silnic, městských a obecních komunikací, tramvajových a železničních tratí, parkovišť, chodníků a cyklostezek. Je výrobcem obalovaných asfaltových a polymerem modifikovaných směsí a přírodního drceného kameniva. V portfoliu společnosti je také výstavba mostů a monolitických konstrukcí, opěrných zdí a kolektorů. Mezi aktuální zakázky společnosti Colas CZ patří rekonstrukce D48, stavba D3 nebo opravy tramvajových tratí. Pro německou automobilku BMW postavila poblíž Sokolova Vývojové centrum mobility.

Kontakt pro media :



Andrea ŠPAČKOVÁ Tel. : 420 286 003 511 [media@colas.cz](mailto:media@colas.cz)